

Na temelju članka 63. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 5., stavka 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 3/17), članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj: 9/09, 28/10, 3/13, 9/14, 2/15 - pročišćeni tekst, 3/18, 7/18 - pročišćeni tekst, 15/19, 2/20, 3/21 i 14/23 - pročišćeni tekst), **Gradonačelnik Grada Zadra, dana 26. ožujka 2024. godine, donosi**

## **O D L U K U**

### **o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra**

#### **Članak 1.**

Donošenjem ove Odluke započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra (u daljnjem tekstu: Plan).

#### **Članak 2.**

Stratešku procjenu utjecaja na okoliš prema ovoj Odluci provodi Grad Zadar.

#### **Članak 3.**

Svrha izrade Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra je definiranje smjernica i mjera za razvoj prometnog sustava čija je svrha povećanje mobilnosti svih korisnika prometnog sustava, a ne samo povećanje kapaciteta cestovnih prometnica. Plan se nadovezuje na postojeće prometno-prostorne planove uz integracijske, participacijske i evaluacijske principe kako bi zadovoljio potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, danas i u budućnosti, te osigurao bolju kvalitetu života u gradovima i njihovoj okolini. Nadogradnjom na postojeće prometno-prostorne planove, Plan služi kao strateška podloga za održivi razvoj prometnog sustava te pruža učinkovitiji i integrirani pregled prometnih nedostataka, potreba i konceptualnih rješenja na temelju kojih je potrebno izraditi detaljniju dokumentaciju nužnu za njihovo provođenje.

Obuhvat Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra je administrativno područje Grada Zadra.

Plan održive mobilnosti Grada Zadra, izrađen je u skladu sa sljedećim razvojnim dokumentima na nacionalnoj županijskoj i lokalnoj razini:

- Hrvatska 2030. (2020.)
- Strategija energetskog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (2020.)
- Integrirani nacionalni energetski i klimatski plan za RH 2021. – 2030. (2019.)
- Strategija prometnog razvoja RH 2017. – 2030. (2017.)
- Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske (2017.)
- Prometni masterplan funkcionalne regije Sjeverna Dalmacija (2018.)
- Županijska razvojna strategija Zadarske županije 2016. – 2020. (2016.)
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske 2014. – 2020.
- Nacionalni plan razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa do 2030. godine (2021.)
- Idejna studija integriranog prijevoza putnika na području Zadarske županije (2015.)
- Izmjene i dopune prometne studije i ITS studija grada Zadra (2017.)
- Strategija razvoja turizma Grada Zadra za razdoblje 2016. – 2026. godine (2016.)
- Strategija razvoja urbanog područja Zadra 2014. – 2020. (2014.)
- Akcijski plan energetski održivog razvitka - SEAP Grada Zadra (2013.)
- Studija biciklističkog prometa i infrastrukture u Gradu Zadru (2019.)
- Lokalni akcijski plan za unaprjeđenje elektromobilnosti grada Zadra (2018)
- Nacrt održivog plana urbane mobilnosti za urbano područje Zadra (2018.)
- Studija održive urbane logistike na Poluotoku u Zadru (2018.)

Uz navedeno, Plan održive mobilnosti Grada Zadra u obzir uzima i Prostorni plan uređenja grada Zadra, Urbanističke, Detaljne i Provedbene planove uređenja u obuhvatu Grada Zadra.

#### Članak 4.

Sukladno Mišljenju Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije *KLASA*: 352-01/23-01/72, *URBROJ*: 2198-07-03/1-23-2 od 1. prosinca 2023. godine nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti na ekološku mrežu, sukladno članku 24. Zakona o zaštiti prirode.

#### Članak 5.

Radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra provode se u skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša, Zakon o zaštiti prirode i Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i posebnih propisa redoslijedom provedbe kako je utvrđeno u Prilogu I., koji je sastavni dio ove Odluke.

#### Članak 6.

U postupku strateške procjene utjecaja Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra na okoliš sudjelovat će tijela navedena u Prilogu II., koji je sastavni dio ove Odluke.

#### Članak 7.

Grad Zadar dužan je o ovoj Odluci informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša, odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša i odredbama Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

#### Članak 8.

Ova Odluka stupa na snagu s danom donošenja.

*KLASA*: 340-01/24-01/266

*URBROJ*: 2198/01-2-24-2

Zadar, 26. ožujka 2024.

GRADONAČELNIK

Branko Dukić



## **PRILOG I.**

### **Redoslijed radnji koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra**

1. Po donošenju Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra, Grad Zadar započinje postupak određivanja sadržaja Strateške studije o utjecaju Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra na okoliš (u daljnjem tekst: Strateška studija). U tu svrhu zatražit će se mišljenja tijela i/ili osoba odrađenih posebnim propisima nadležnih za pojedine sastavnice okoliša i opterećenja za okoliš o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se trebaju obraditi u Strateškoj studiji vezano za područje djelokruga toga tijela i/ili osobe. Ove se radnje provode u skladu s člancima 7.-11. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (Narodne novine, broj 3/17) te će se u skladu s istima, u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju Strateške studije, održati konzultacije s gore navedenim tijelima i/ili osobama određenima posebnim propisima.
2. U postupku određivanja sadržaja Strateške studije Grad Zadar, u skladu s člancima 5., 6. i 12. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, broj 64/08), na svojoj mrežnoj stranici objavljuje propisane informacije.
3. Nakon pribavljanja mišljenja tijela i/ili osoba i jedinica lokalne samouprave iz tč.1. te mišljenja javnosti, Grad Zadar utvrđuje konačan sadržaj Strateške studije i donosi se Odluka o sadržaju Strateške studije o utjecaju Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadrana okoliš, koju objavljuje na svojoj mrežnoj stanici, sukladno člancima 10. i 11. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.
4. Gradonačelnik Grada Zadra u roku od osam dana od dana donošenja Odluke o sadržaju Strateške studije o utjecaju Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadrana okoliš imenuje Povjerenstvo za stratešku procjenu (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo), sukladno članku 14. i 15. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.
5. Nakon što ovlaštenik izradi Stratešku studiju i izrađivač izradi Nacrt prijedloga Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra, sve se zajedno dostavlja Povjerenstvu koje radi na način određen člancima 17.-21. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš. Nakon što Povjerenstvo u postupku, prema člancima 20. i 21. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, ocijeni da je Strateška studija cjelovita i stručno utemeljena, Povjerenstvo donosi mišljenje o cjelovitosti i utemeljenosti Strateške studije o utjecaju Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra na okoliš.
6. Izrađivač dovršava Nacrt prijedloga Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra nakon što zaprimi cjelovitu i stručno utemeljenu Stratešku studiju.

## **PRILOG II.**

### **Popis tijela koja se prema posebnim propisima sudjeluju u postupku strateške procjene utjecaja Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadrana okoliš**

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
2. Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine
3. Ministarstvo zdravstva - Uprava za sanitarnu inspekciju
4. Ministarstvo poljoprivrede
5. Ministarstvo turizma i sporta
6. Ministarstvo kulture i medija - Konzervatorski odjel u Zadru
7. Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije
8. Zadarska županija - Upravni odjel za pomorsko dobro, more i promet
9. Zadarska županija - Upravni odjel za gospodarstvo i turizam
10. Zadarska županija - Upravni odjel za poljoprivredu, ribarstvo i EU fondove
11. Zadarska županija - Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove
12. Hrvatske ceste d.o.o.
13. Hrvatske autoceste d.o.o.
14. Županijska uprava za ceste Zadarske županije
15. Liburnija Zadar d.o.o.
16. HŽ Infrastruktura d.o.o.
17. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
18. HŽ Cargo d.o.o.
19. Hrvatske šume d.o.o.
20. Zračna luka Zadar d.o.o.
21. Lučka uprava Zadar
22. Županijska lučka uprava Zadar
23. Jadrolinija - društvo za linijski pomorski prijevoz putnika i tereta
24. Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za slivove južnoga Jadrana
25. Zavod za javno zdravstvo Zadar